

## Roto NT Designo II

Die verdeckte Bandlösung  
für Fenster und Fenstertüren mit hohen Flügelgewichten

**Auszug** aus Einbau-, Wartungs- und Bedienungsanleitung  
für Fenster und -fenstertüren aus Holz,- und Kunststoff- **für den Montagebetrieb**



### GEFAHR!

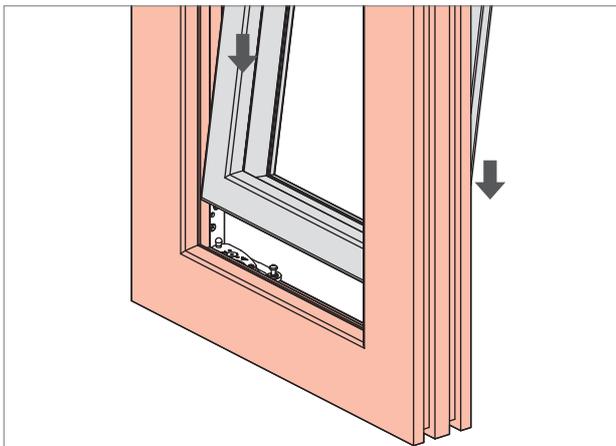
Verletzungsgefahr durch unsachgemäße Bedienung, Montage, Installation oder Transport.  
Unsachgemäße Bedienung, Montage, Installation oder Transport können zu gefährlichen Situationen führen.  
Vollständige Produktunterlagen unbedingt beachten.



### HINWEIS!

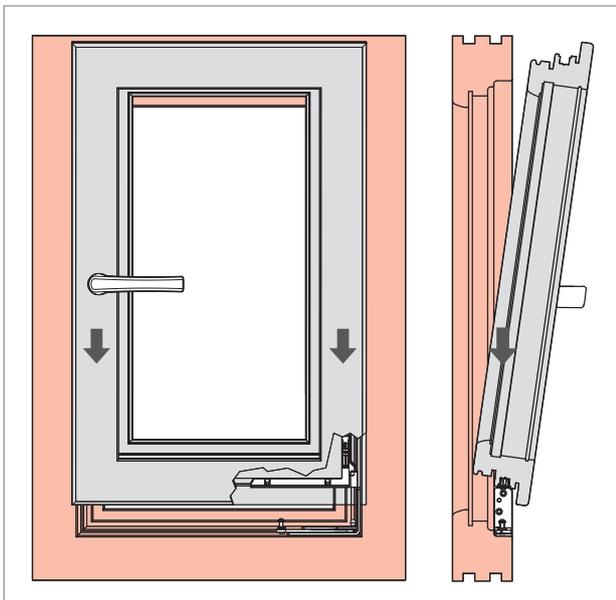
Dieser Dokumentauszug ersetzt nicht die vollständigen Produktunterlagen\*.  
Deren Nichtbeachtung entbindet den Beschlaghersteller von seiner Haftung.  
Die vollständigen Produktunterlagen zu diesem Dokumentauszug sind:

- IMO\_109 und IMO\_110
- \*Abrufbar unter [www.ROTO-frank.com](http://www.ROTO-frank.com)



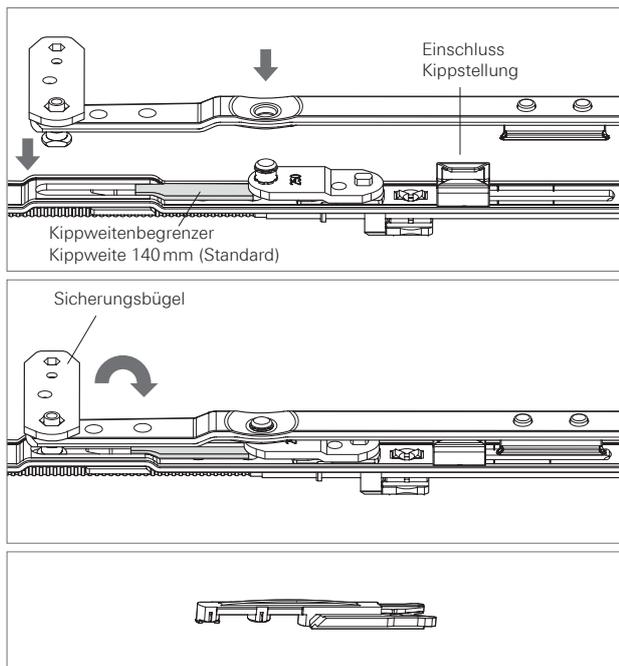
### Einhängen des Flügels.

1. Ecklager in Grundstellung bringen  
(= geschlossene Flügelstellung).
2. Griff in Drehstellung bringen.
3. Flügel leicht angekippt am Rahmen entlang nach unten führen bis Eckband spürbar im Ecklager anstößt.



4. Flügel gegen Abstürzen sichern.
5. Niveauschaltsperr (sofern vorhanden) drücken.
6. Griff in Kippstellung bringen.

*Dies ist eine bewusste – hier notwendige – Fehlbedienung des Beschlages!*



**Einhängen des Flügels mit Axer 250.**

7. Axerarm auf Axerstulp und Stützarm drücken.

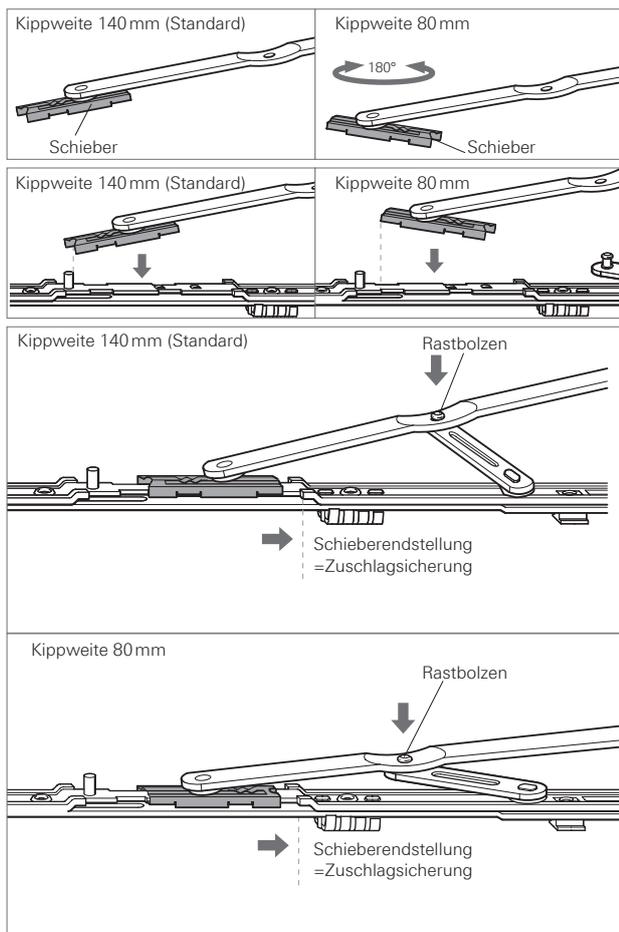
8. Sicherungsbügel schließen.

9. Niveauschaltsperrre erneut betätigen und Griff in Drehstellung bringen.



**HINWEIS!**

Für Kippweite 80 mm Zuschlagsicherung (487206) verwenden.



**Einhängen des Flügels mit Axer 350 und 500.**

7. Gewünschte Kippweite einstellen (Standardkippweite 140 mm).

8. Schieber des Axers mit dem Axerstulp verbinden.

9. Axerarm hochziehen und die Bohrung des Axerarmes auf den Rastbolzen des Stützarmes schnappen lassen.

10. Niveauschaltsperrre erneut betätigen und Griff in Drehstellung bringen.



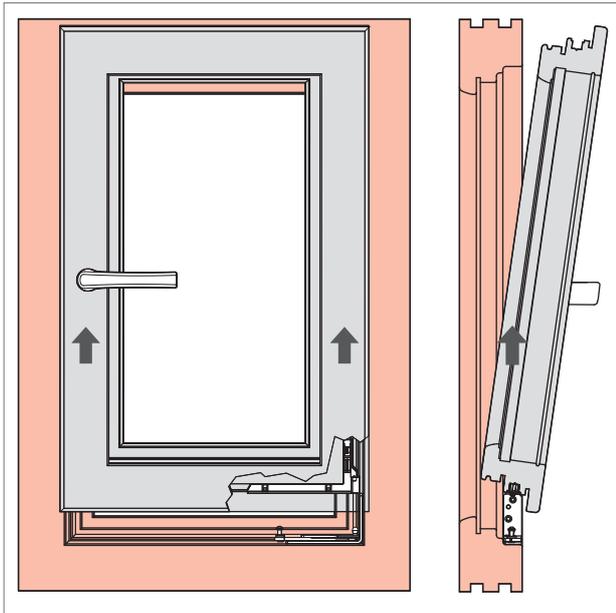
**HINWEIS!**

Die Schieberendstellung (=Zuschlagsicherung) wird durch das Kippen des Flügels automatisch erreicht.

## Montage

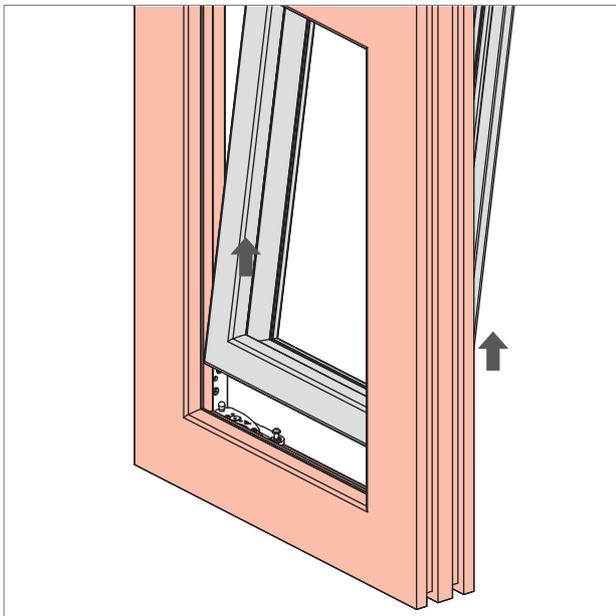
### Flügel aushängen

Axer 250, 350 und 500

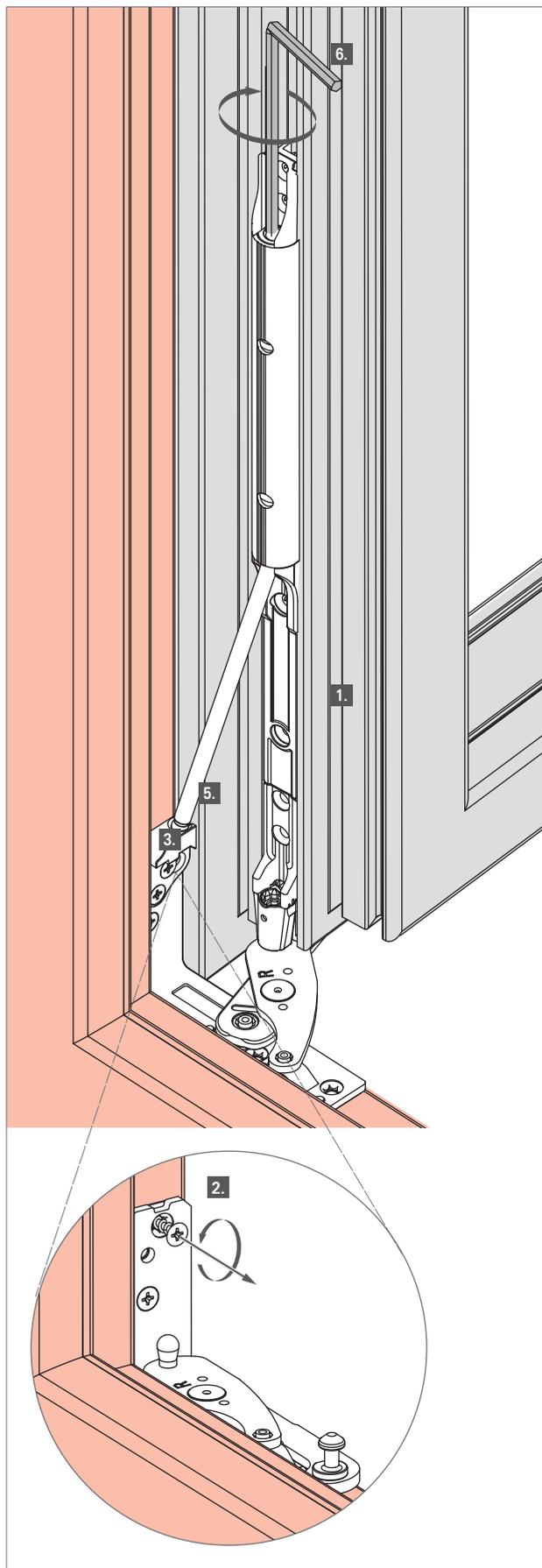


#### Aushängen des Flügels.

1. Flügel in Drehstellung bringen (=offene Flügelstellung).
2. Niveauschaltperre (sofern vorhanden) drücken und Griff in Kippstellung bringen.
3. Axer aushängen und Flügel gegen Abstürzen sichern.



4. Niveauschaltperre drücken und Griff in Drehstellung bringen.
5. Flügel zudrehen.
6. Flügel leicht angekippt aus dem Ecklager heben.



### Funktionsweise der Lastabtragung.

Die Feder in der Lastabtragung entlastet das Ecklager dauerhaft um ca. 60 bis 80 kg.

Dazu ist es notwendig, die Feder auf eine bestimmte Länge vorzuspannen. Dies gilt unabhängig von der Einstellhöhe des Flügels.

Die Entlastung des Ecklagers erfolgt über die gesamte Lebensdauer der Beschlagteile auch unter Berücksichtigung von Setzungserscheinungen und Verschleiß.



### HINWEIS!

Keine Lastabtragung bei Flügelgewichten < 80 kg, da dies zu Funktionsstörungen führen kann.

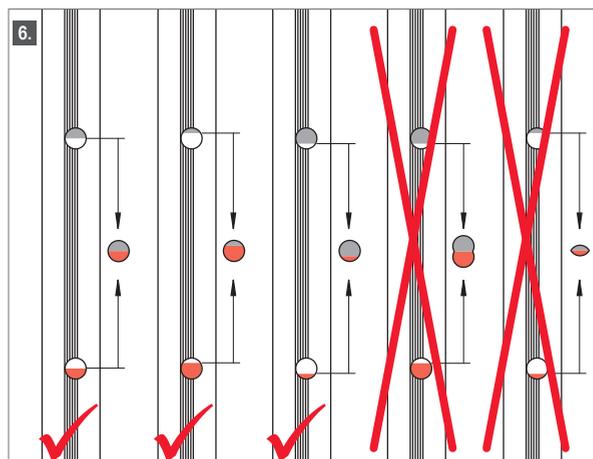
Der Einsatz eines Drehbegrenzers ist Pflicht. Wenn der Flügel im Rahmen eingehängt transportiert wird, kann die Feder der Lastabtragung schon in der Werkstatt vorgespannt werden. Dies ist jedoch nur sinnvoll, wenn der Flügel mit voller Glaslast montiert ist.

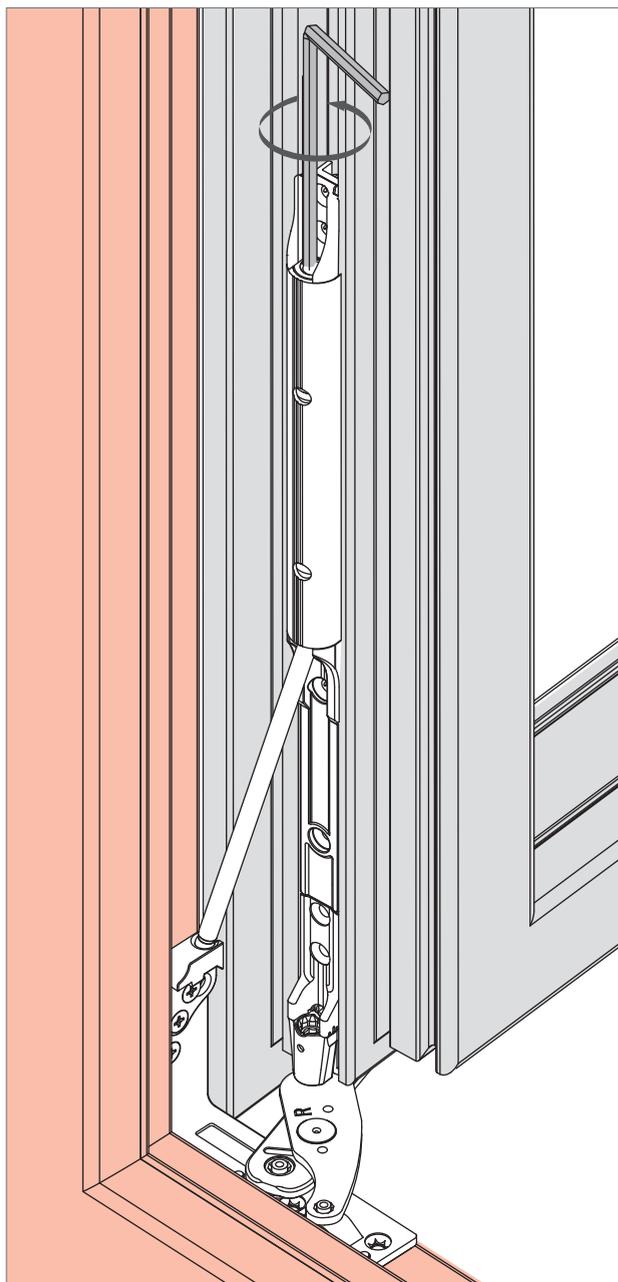
### Lastabtragung montieren.

1. Lastabtragung Flügelteil auf Anschlag zum Eckband einsetzen und verschrauben.
2. Obere Verschraubung aus Ecklager lösen.
3. Lastabtragung Rahmenteil auf Ecklager aufsetzen und verschrauben.
4. Flügel einhängen (siehe Seite 1).
5. Stützstab mit dem Flügelteil verbinden und in die Mulde des Rahmenteils einsetzen.

### Lastabtragung einstellen.

6. Lastabtragung in geöffneter Flügelstellung (90°) mit 4 mm Innensechskantschlüssel einstellen: Mit der Stellschraube den silbernen Teilkreis so einstellen, dass die Addition von rotem und silbernen Teilkreis einen ganzen Kreis ergibt. Kontrolle an den Sichtfenstern.

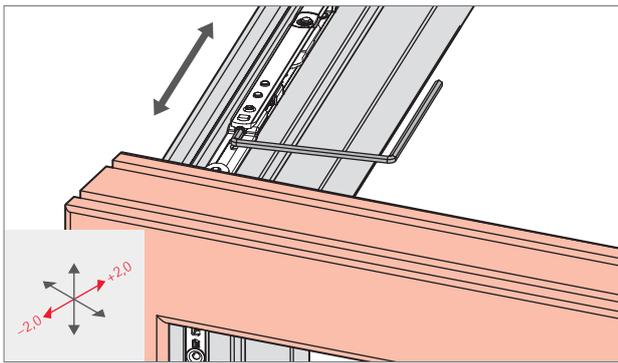


**Lastabtragung aushängen.**

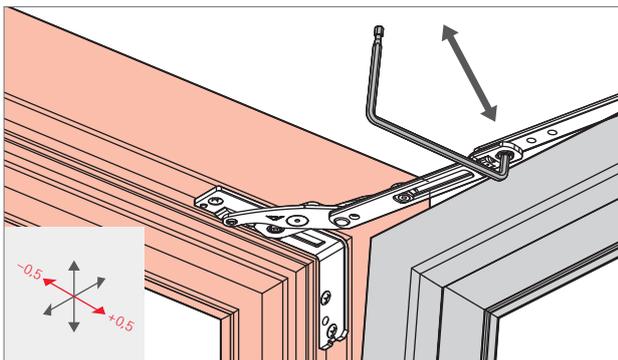
1. Griff in Drehstellung bringen, Flügel 90° öffnen, Lastabtragung entspannen.
2. Niveauschaltsperr (sofern vorhanden) drücken und Griff in Kippstellung bringen.
3. Axer aushängen und Flügel gegen Abstürzen sichern.
4. Niveauschaltsperr drücken und Griff in Drehstellung bringen.
5. Flügel zudrehen.
6. Flügel leicht angekippt aus dem Ecklager heben.

**HINWEIS!**

Stellschraube der Lastabtragung so weit herausdrehen, dass die Feder völlig entspannt ist (Stützstab lockert sich). Wird die Feder nicht völlig entspannt, kann der Flügel nicht wieder eingehängt werden.



**Seitenverstellung Axer**



**Anpressdruckverstellung Axer**

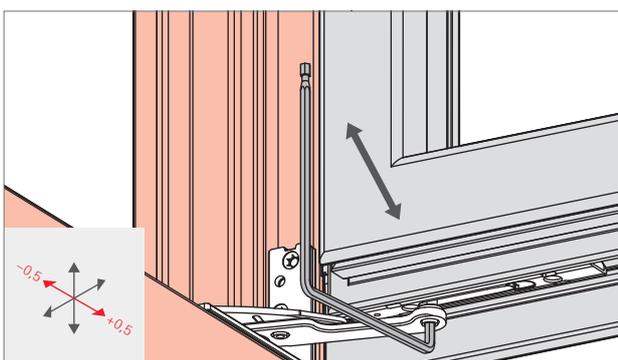


**Höhenverstellung Eckband**

Nach der Höhenverstellung Lastabtragung neu einstellen (siehe Seite 4).



**Seitenverstellung Eckband**



**Anpressdruckverstellung Ecklager**